

1.1. Обзор рынка автопогрузчиков.






Вилочные автопогрузчики, пользующиеся особенно большим спросом, предназначены для погрузочно-разгрузочных работ на открытых площадях внутризаводских территорий предприятий, на складах, в морских и речных портах, на железнодорожных товарных и сортировочных станциях и терминалах. Низший ценовой класс составляют машины отечественного и болгарского производства. Они по-прежнему пользуются большим спросом, однако их качество оставляет желать лучшего. Впрочем, и эти погрузчики будут хороши для определенных условий - например, для сезонных работ или для не слишком

интенсивной эксплуатации в течение 3-5 лет. Если же требуется техника, которая должна интенсивно использоваться 10 лет и более, то оптимальным будет выбор более дорогой импортной техники.

Среди наиболее популярных иностранных марок можно назвать TOYOTA, KOMATSU, KIPOR, LINDE, ROCLA, YALE, TCM, NISSAN, OMG, NISSAN. Не отдавая предпочтения той или иной марке, специалисты все же считают, что сегодня идеальным соотношением цена-качество обладает японская техника (TOYOTA или KOMATSU). Стоимость бывшего в употреблении и находящегося в хорошем состоянии японского погрузчика равна стоимости нового погрузчика российского или болгарского производства. При этом у отечественной и болгарской техники ресурс двигателя составляет примерно 10 000 моточасов, а у японского погрузчика - 20 000. Средняя стоимость стандартного японского погрузчика марки KOMATSU 2004 года выпуска - около 600 тыс. рублей. Тот же погрузчик 2000 года выпуска стоит на три - пять тысяч долларов дешевле, но прослужит еще много лет. К сожалению, об отечественной и болгарской технике этого сказать нельзя. Приобретение бывшего в употреблении погрузчика российского или болгарского производства обычно влечет за собой большие затраты на ремонт и быстрый износ агрегата.

Дизельные погрузчики Кирогна рынке представлены следующими марками:

Наименование	Номинальная нагрузка, кг	Макс. высота подъема, мм	Макс. скорость движения (без нагрузки), км/ч	Скорость подъема (полн. загрузка), мм/с	Общий вес, кг	Стоимость	Источник
 <p>KDF20</p>	2000	3000	21,5	460	3540	600 000,0	ООО ""КИПОР" Тел. +7 (343) 344-33-03
 <p>KDF25</p>	2500	3000	21,5	460	3820	895 000,0	ООО ""КИПОР" Тел. +7 (343) 344-33-03

<p>KDF30</p> 	3000	3000	20	460	4240	по запросу	<p>ООО "КИПОР" Тел. +7 (343) 344-33-03</p>
---	------	------	----	-----	------	------------	--

Повышение стоимости аренды площадей и стремление к увеличению скорости оборачиваемости товара являются основными причинами, влияющими на изменения грузоподъемной техники. Производственные и торговые склады активно "растут вверх". На одних и тех же метрах можно в несколько раз увеличить число поддономест, установив современные стеллажные системы, достигающие в высоту 10 и более метров. Обработка грузов на таких складах возможна только с использованием кран - балок или кранов - штабелеров, но это крайне сложные, громоздкие и дорогие конструкции, требующие квалифицированного обслуживания.

Чаще всего высота стеллажей не превышает 5,5-6 метров, а экономия площади заставляет максимально обуживать межстеллажные проходы. Незаменимой техникой для обслуживания таких складов "эконом-класса" являются самоходные штабелеры. Они мощны, маневренны, компактны, экологически безопасны, не требуют подтверждения квалификации оператора на право управления.

Современные самоходные штабелеры ни в чем не уступают среднетоннажным электропогрузчикам: грузоподъемность до 2 тонн, высота подъема до 11 м, большое количество предлагаемых опций - свободный ход каретки, регулируемый наклон мачты, сиденья или площадки для оператора, наличие камеры слежения с монитором и др. При этом необходимая ширина коридора не превышает 2,4 м (радиус поворота составляет в среднем 1,7 м).

Интерес, проявленный к этому классу машин, постоянно растет, что заставляет продавцов расширять ассортимент поставляемых на отечественный рынок штабелеров.